

๑๔.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยที่ทำจากเหล็ก มาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๔.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๕.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แฉกดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๕.๒. แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพียงถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๑๕.๓. แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๕.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกมาแสดง ในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกลิ คชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลิ คสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตมาแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก ๙๗๕ - ๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๖. ระบบกำลังส่งและปั๊มไฮดรอลิก

๑๖.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิ คประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคับเพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้นและสะดวกต่อการ บำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันไม่มีการดัดแปลง ใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวัน พิจารณาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๗. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๗.๑. ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสั้น ขนาด ของแฟงไฟ(ไม่รวมขาติดตั้ง) มีความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ฝาเลนส์ครอบดวงไฟด้านบนเป็นลายฝ้า เพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ภายในมีโคมไฟหมุนใช้หลอดแบบฮาโลเจน จำนวน ๒ โคม และมีแผ่นสะท้อนแสงอยู่ตรงกลางระหว่างโคม ทั้งสอง หลอดและจานสะท้อนแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยสายพานอิสระ เมื่อมอเตอร์ตัวใดตัวหนึ่งชำรุดมอเตอร์ อีกตัวสามารถทำงานได้ตามปกติ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมา แสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เสนอราคา

๑๗.๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินจำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อ มองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่ เกิน ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต(PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อน และรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี

(LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก ๕๑๓ - ๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๘.๑. การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๒. การพ่นสีภายในตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๓. ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน โดยแถบสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ แคนเดลา ลักซ์ต่อตารางเมตร(CPL)โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหรือแคตตาล็อกแสดงค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของแถบสะท้อนแสงดังกล่าว พร้อมเอกสารการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทผู้แทนจำหน่ายแถบสะท้อนแสงมาแสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๘.๔. ตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลหัวตะพาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็ม เทศบาลตำบลหัวตะพาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว พร้อมเลขรหัสครุภัณฑ์ ตามรายละเอียดที่เทศบาลตำบลหัวตะพานกำหนด

๑๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๙.๑. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑๙.๑.๑. ประแจล็อกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑.๒. กระจบอกรัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑.๓. เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑.๔. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑.๕. หนังสือคู่มือการใช้รถและบำรุงรักษารถและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๒๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

๒๐.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรจุทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๒๐.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เสนอราคา

๒๐.๓. การรับประกัน รับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๒๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

๒๑.๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัตโนมัติ มาประกอบการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒๑.๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์ ไฮดรอลิกส์ สัญญาณไฟฉุกเฉินมาประกอบการพิจารณาในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒๑.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบสัญญาลักษณะขั้นตอนการทำงานของชุดอัดขยะโดยมีวิศวกรรับรองและแนบบทเบียนผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒๑.๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงของชุดถังรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติไฮดรอลิกส์ สัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒๑.๕. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๒๑.๖. ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลตำบลหัวตะพานก่อนเบิกจ่ายเงิน

๒๒. เงบประมาณ

๒๒.๑. เงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๒๒.๒. กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๒๓. วิธีดำเนินการ

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ นาริบุตร)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ทองสุข)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางอรอนงค์ ยิ่งยืน)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยตะพาน

ที่ อจ ๕๒๖๐๒/ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดร่างขอบเขต(TOR) โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลห้วยตะพาน อำเภอห้วยตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลห้วยตะพาน

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลห้วยตะพาน ที่ ๓๗๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขต(TOR) โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลห้วยตะพาน อำเภอห้วยตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาร่างขอบเขต(TOR) โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลห้วยตะพาน อำเภอห้วยตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ เสร็จเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงลงรายชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ นารีบุตร)
หัวหน้าสำนักปลัด

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)ก

(นายสุรศักดิ์ ทองสุข)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นางอรอนงค์ ยิ่งยืน)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นางศุภาทิพย์ ขุมทอง)
เจ้าหน้าที่

.....
(ลงชื่อ)



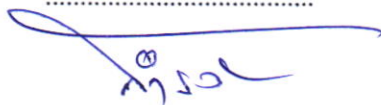
(นางนันทยา บุญทำนุก)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

.....
(ลงชื่อ)



(นางสังวรณ์ วงศ์จินลา)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหัวตะพาน

.....
(ลงชื่อ)



(นางสำรวย สมพงษ์)
นายกเทศมนตรีตำบลหัวตะพาน

กำหนดราคากลาง รายการคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
ตามรายละเอียดมาตรฐานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ปี ๒๕๖๑ ดังนี้

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ 6 ตัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู เปิด-ปิด พร้อมที่ล็อค สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้ บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงาน ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของผลิตภัณฑ์ได้

- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.๔) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการ เป็นสำคัญ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถโครงสร้างและเครื่องยนต์ให้เป็นที่ห้อยเดียวกันตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ๖ ตัน ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๑.๓ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- ๑.๔ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2315-2551 - มีเครื่องเล่นวิทยุ เครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสง
- ๑.๕ ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๑.๖ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ๑.๗ ติดตั้งชุดหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋งซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีที่ล็อคอัตโนมัติเมื่อยกหัวเก๋งลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒ เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก. 2315-2551
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้หรือฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล แบบไตรีคอินเจคชั่นควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอรื

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ระบบเบรก คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามือมีระบบช่วยผ่อนแรง (HIDRAULIC POWER STEERING)

สามารถปรับระดับได้

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗ ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำตัวรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘.๒ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก

๑๐. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑. เกยหน้าปัทม์อุปกรณ์แจ้งการทำงานของระบบต่าง ๆ ดังนี้

๑๑.๑. วัดความเร็วเป็นระบบเมตริก

๑๑.๒. วัดระยะทางเป็นแบบเมตริก

๑๑.๓. วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๑.๔. วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

๑๑.๕. วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่

๑๑.๖. วัดความดันน้ำมันหล่อลื่น

๑๑.๗. อุปกรณ์อื่นๆที่บริษัทกำหนดให้มี ต้องเป็นแบบล่าสุดของบริษัท

๑๒. มีอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

๑๒.๑. มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๒ อัน

๑๒.๒. มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก๊ง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บาน

๑๒.๓. มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๒.๔. มีขอหรือห่วงเกี่ยว ชนิดใช้งานหนักไม่น้อยกว่า ๑ อัน

๑๒.๕. แผ่นยางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ

๑๒.๖. ฝ้ายางปูพื้นภายในหลังแก๊ง

๑๒.๗. ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ๑ ชุด

๑๒.๘. แม่แรงไฮดรอลิกส์พร้อมด้าม ๑ ชุด

๑๒.๙. ชุดอัดจารบี ๑ ชุด

๑๒.๑๐. หนังสือคู่มือการใช้รถและการรับบริการ

๑๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปียกชื้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๑๓.๒. ตัวถังสร้างด้วยเหล็กหนา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบโดยแนบสำเนาพร้อมใบเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์และต้องนำเอกสารฉบับจริงมาแสดงในวันพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑๓.๓. ผนังด้านข้างและผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างใดมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑

๑๓.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอยมีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาและด้านท้ายของตัวรถ และมีแผ่นยางกันลื่นที่พื้นที่ปฏิบัติงาน

๑๓.๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๓.๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๓.๘. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๔.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ(SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบHIDRAULIC KICK OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๔.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบบัดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบบัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบบัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๔.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบบัด กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร